

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 1130

19 januari 2015

Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing voor S.P. Luftbild GmbH van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte die plaatsvinden binnen een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied

Datum: 7 januari 2015
Nummer: ILT-2015/4280

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 17 november 2014 van S.P. Luftbild GmbH; contactpersoon: de heer P. Behr; adres: Auf der Hohl 2, 53547 Dattenberg, Duitsland; tel.: +49(0)2644 560 853; e-mail: helicopter-behr@t-online.de;

Overwegende:
– dat de vereiste maatschappelijke relevantie blijkt uit de opdrachten voor het uitvoeren van inspectievluchten;
– dat de ontheffing zich beperkt tot gebieden buiten aaneengesloten bebouwing, omdat de betrokken helikopters 1-motorig zijn;
– dat de ontheffing zich beperkt tot plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden (CTR's), omdat laagvliegen voor onder andere pijplijninspecties al is geregeld in de Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014;

Gelet op artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de helikopters van het type Schweizer 333, MD 500E, Eurocopter AS350, Robinson R44 Raven II die genoemd staan op AOC D-352, dan wel een gelijkwaardige vervangende helikopter, in gebruik bij S.P. Luftbild GmbH waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd in heel Nederland ten behoeve van het inspecteren van het gaspijpleidingnetwerk (hogedrukleidingen), in opdracht van de Gasunie.

Artikel 2

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 bedoelde helikopters wordt van 1 februari 2015 tot en met 31 januari 2016 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, om VFR-vluchten uit te voeren beneden de toegestane minimum VFR-vlieghoogte**in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied**, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids, bedoeld in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014 met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:
a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
b. de minimum toegestane vlieghoogte bedraagt 60 meter (200 ft) boven de grond of het water, doch ten minste 30 meter (100 ft) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 100 meter van de helikopter;
c. er worden geen vluchten uitgevoerd boven aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen;
d. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
   1°. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
   2°. er niet wordt gevlogen beneden de minimum VFR-vlieghoogte over vogelreservaten, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids;
   3°. vee niet wordt verstoord;
   4°. **geluidsgevoelige objecten, zoals dierentuinen, ziekenhuizen, penitentiaire inrichting, etc. worden gemeden, en**
   5°. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;



e. er wordt uitsluitend gevlogen beneden de minimum VFR-vlieghoogte gedurende de periode dat dit noodzakelijk is voor het doel van de vlucht;
f. vóór en ná de vlucht is de opdracht van de opdrachtgever ter inzage aanwezig zodat deze kan worden gecontroleerd door de Nationale Politie, afdeling Luchtvaart, of de Inspectie Leefomgeving en Transport;
g. er worden geen passagiers vervoerd tijdens de inspectievlucht, anders dan benodigd voor het inspecteren van de gaspijpleiding;
h. er dient, na het ingediende vliegplan, eerst een klaring te zijn verkregen van de betrokken plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst voor vluchten die plaatsvinden binnen het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied; de plaatselijke luchtverkeersleidingsdienst is **niet** verantwoordelijk voor het vrij blijven van bebouwing;
i. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
j. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:
de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel.: 020 5025693, fax: 020 5025699 of e-mail dlvplvt@klpd.politie.nl), en worden de volgende gegevens verstrekt:
1°. naam gezagvoerder, registratie en model/type helikopter;
2°. route en periode van de voorgenomen vlucht;
k. vóór aanvang van de vlucht, die gaat plaatsvinden in een militair plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, wordt gecoördineerd met de plaatselijke militaire luchtverkeersleiding en bij geen gehoor met de Supervisor van AOCS NM (tel.: 0577 458700); aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden;
l. vóór aanvang van de vlucht die gaat plaatsvinden in een civiel plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, wordt gecoördineerd met de Operationele Helpdesk (tel.: 020 4062201; fax: 020 4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl); aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden.

Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de cameraman of gaspijpleidinginspecteur bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.

2. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 februari 2015 en vervalt met ingang van 1 februari 2016, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur

Bezwaarmogelijkheid

Tegen deze beschikking kunt u binnen een termijn van 6 weken na dagtekening bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:
– de naam en het adres van de indiener;
– de dagtekening;
– een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
– de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar kan onder vermelding van ‘bezwaar’ gestuurd worden naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag